

价格打到位，技术放下来埃安i60 要把增程带进国民时代

来源：耿晋启 发布时间：2025-11-18 00:57:58

11月16日，广汽埃安推出首款“增程 + 纯电”双动力车型——埃安 i60，限时焕新价 10.48 万元起。对于一直在 20 万以上区间才算主流的增程市场而言，这款车的到来多少带有点“下沉拐点”的意味：价格压下来了，技术并没有缩水，同时还附带“烧一赔三”的品质承诺。

增程技术进入国民价位区间，逻辑在哪？

新能源市场进入深水区后，用户的关注点越来越务实——能耗、噪音、补能、低温表现，每一点都在左右选择。纯电车加速快、出行成本低、行驶品质好，但续航和补能便利性的问题依旧存在。如果没有家充，或者生活在北方，或者有高频长途需求，纯电车的体验并不总是稳定，增程车因此成为很多用户的折中方案。

以纯电起家的埃安显然看到了增程车的市场空间，也同样看到增程用户的痛点，亏电油耗高、动力下降、噪音增大。埃安i60要解决这三个痛点。



埃安i60 搭载广汽星源增程系统，这套系统在多个关键指标上处于行业领先，其中包

含燃烧效率、电驱效率以及持续发电能力。其中亏电油耗 5.5L/100km，媒体实测甚至做到 4.9L。油电转化率 3.73kWh/L，获得中汽中心“增程器能效之星”认证。

此外，这台1.5L 发动机用了广汽长期积累的“火山型燃烧系统”，提升燃油和空气混合的效率，让能耗表现更接近混动体系的稳定区间。

为了让降低亏电动力衰减，埃安i60把电机和增程器的持续供电能力都往上提升，增程器持续发电功率 85kW，同级第一，电机峰值功率达到180kW。因此在亏电状态下仍能保持 150km/h 高速巡航，并不靠降扭来维持能耗平衡。对用户而言，“满电/亏电”不会造成体验截然不同，也不再需要刻意规划里程分段。

增程车NVH 最容易暴露的问题是发动机介入时的瞬时声浪与振动。埃安通过“发动机黄金悬停技术”和多处隔音处理，把启动和停机抖动分别降低 70% 和 55%。怠速充电时车内只有 40 分贝。120km/h 时的车内噪音也优于部分进口纯电 SUV，并获得中汽中心“静音之星 AAA”认证。

埃安i60 的纯电里程为 210km（CLTC），配 29.165kWh 电池，3C 快充 15 分钟可从 30% 补到 80%。埃安认为，增程车的价值不在于“既省油又省电”，而是在不同场景下都能维持稳定体验，从这一点看，i60 的组合是务实的。

作为紧凑型五座SUV，i60 的空间表现较为突出，尤其是后排腿部空间在同级中有明显优势，同时配备多项常用舒适实用配置。底盘方面，五连杆独立悬架并不常出现在 10 万价位，这也让驾驶和乘坐质感都有进一步提升空间。安全与智能方面，弹匣电池 2.0、高强度车身、同级更大侧气帘，加上 ADiGO GSD智驾辅助和 ADiGO SPACE 6.0 座舱，整体都侧重用户“可感知”。

既然称“国民”，埃安i60的目的就是要把“高价值增程体验”打到十万级区间。而依托于广汽在动力总成、电驱和纯电体系的大规模长期投入，包括卓越工程师团队的动力总成开发能力与埃安的EV 全栈自研能力，埃安i60的“国民增程”普及速度，可能比行业预期更快。

HTML版本： [价格打到位，技术放下来埃安i60 要把增程带进国民时代](#)